

Kaustisen seutukunta

Matkapuhelinverkkojen mittaukset 20. & 21.10.2022

Kuntakohtainen koonti



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



Analyysit perustuvat mitattuihin reitteihin.

4G mittadataa saatiin kaikilta operaattoreilta.

Elisalta saatiin 5G mittadataa Kaustisen ja Toholammen taajamista ja läheisyydestä. Telialta ja Dna:lta ei löydetty 5G mittadataa.

Riippuen millä verkon taajuudella modeemit ovat kullakin mittahetkellä olleet kiinni ja mikä on verkon ruuhkaisuus voivat mittadatat vaihdella samassa mittapisteessä eri ajanhetkellä.

Nostot

- 5G heikko peitto, vain Elisa: Kaustinen & Toholampi
- Vintturi, Salonkylä(Telia), Tunkkari, Outovesi, Lestijärven ympäristön heikko kuuluvuus
- Toholampi - Lestijärvi väli luukunottamatta Sykäräisen aluetta, heikko kuuluvuus
- Halsua - Köyhäjoki väli, heikko kuuluvuus
- Härkäneva / Finnspring
- Kemoran moottorirata



Kaustinen

Telia 20.10.2022 (mittatunnit: 1, 2 ,3, 4, 8, 9 & 10)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Kaustisen keskustassa, tien nro:13 suuntaisesti Varilaan saakka ja tie nro:63 suunnassa Tanhuanpäähän saakka

Kaustisen keskustasta tie nro: 18042 suuntaan Virkkalaan saakka

Kaustisen keskustasta tie nro: 13 ja 18040 suuntaan Puumalaan saakka

Kolan kohdalla

Kolasta tie nro:63 suuntaan Känsäkankaalle saakka

Tastulanjärveltä Kaussenkankaalle

Tie nro: 7511 Ylipää - Köyhäjoki - Alipää väli

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro:63 Tanhuanpäästä Kolaan

Kolasta Vintturin kautta Tastulanjärvelle

Vintturi - Outovesi välinen tie

Virkkalasta tie nro: 18042 suuntaan kunnan rajalle saakka

Tunkkari - Varila osuus tie nro: 13 kohdalla

Puumalasta tie nro: 18039 loppuun saakka

Luomalasta tie nro: 13 ja 17933 suuntaisesti Salonkylään ja kunnan rajalle saakka

Känsäkankaalta tie nro:63 suuntaisesti kunnan rajalle saakka

Tie nro: 7511 kunnan rajalta Ylipäähän saakka

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Kaustisen keskustassa ja tie nro:63 suunnassa Tanhuanpäähän saakka

Kaustisen keskustasta tie nro: 13 suuntaan Huntukseen saakka

Vintturista Kaussenkankaalle

Tie nro: 18042 Virkkalan kohdalla

Tie nro: 17933 Salonkylän kohdalla

Tie nro: 18039 ja sen vieressä tie nro: 13 kohdalla

Kola - Käsäkangas väli, tie nro:63

Tie nro: 7511 Ylipää - Köyhäjoki - Alipää väli

[Kohtalainen tai heikompi:](#)

Tie nro:13 Huntus - Varila - kunnan raja

Kaustisen kirkon ja tie nro:13 välillä

Kaustisen keskustassa tie nro: 18042 alkuosa

Kaustisen kunnan alueella tie nro: 18042 loppuosa

Kausenkankaalla

Tie nro:63 Tanhuanpäästä Kolaan

Ali-Kolan kohdalla

Vintturi - Outovesi välinen tie

Tie nro:13 kohdalla heti Kaustisen taajama-alueen loputtua pohjoiseen

Ennen ja jälkeen Salonkylän, tie nro 17933 suuntaisesti

Käsäkankaalta tie nro:63 suuntaisesti kunnan rajalle saakka

Tie nro: 7511 kunnan rajalta Ylipäähän saakka

Haarakangas - Isoneva - Kaireneva väli

21.10.2022 (mittatunnit: 1, 2, 6, 7 & 8) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

[Kohtalainen tai heikompi:](#)

Haarakangas – Isoneva



ELISA 20.10.2022 (mittatunnit: 1, 2 ,3, 4, 8, 9 & 10)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Kaustisen keskustassa, tien nro:63 suunnassa Tanhuanpäähän saakka

Yli-Kolan kohdalla

Välilikylä - Tastula välillä tie nro: 18037

Kaustisen keskustasta tie nro: 18042 alkuosa taajama-alueella

Kaustisen keskusta - Luomala väli tie nro:13

Oosi - Salonkylä väli tie nro:13 ja 17933

Yli-Kola - Käsäkangas väli tie nro:63

Tie nro: 7511 Ylipää - Köyhäjoki - Alipää väli

Kohtalainen tai heikompi:

Kaustisen keskustasta Varilaan tie nro:13 suuntaisesti

Tanhuanpää - Yli-Kola väli tie nro: 63:lla

Kola - Vintturi välillä tie nro: 18037

Vintturi - Outovesi välinen tie

Tastula - Oosinharju välillä tie nro: 18037 ja 17947

Kaustisilta (taajama poislukien) tie nro: 18042 suuntaan kunnan rajalle saakka

Palo-Oosin alue teiden nro: 18040, 18039 ja 13 varrella

Salonkylä - kunnan raja tie nro: 17933

Käsäkankaalta tie nro:63 suuntaisesti kunnan rajalle saakka

Tie nro: 7511 kunnan rajalta Ylipäähän saakka

5G:llä havaittu yksittäisiä lyhyitä heikkoja peittoalueita Kaustisen keskustassa sekä keskustan ja maaseudun välisellä alueella.

Tiellä nro: 18042 kunnan rajalle saakka.

Kaustisen etelä & pohjoispuoli tie nro: 13 sekä tien nro: 18039:llä

Salonkylän alue

Tie nro: 17947 alku Kaustisen suunnasta.

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Kaustisen keskustasta Varilaan tie nro:13 suuntaisesti. Muutama heikompi kohta sattuu välille.

Kolan alue

Vintturi - Tastulanjärvi tie nro: 18037:lla

Niukkaneva - Oosinharju väli tie nro: 18037 ja 17947

Kaustisen keskustassa tie nro: 18042 alkuosa

Kaustisen kunnan alueella tie nro: 18042 loppuosa, poislukien Virkkalan alue

Oosi - Salonkylä tie nro:13 ja 17933

Yli-Kola - Käsäkangas väli tie nro:63

Tie nro: 7511 Ylipää - Köyhäjoki - Alipää väli

Kohtalainen tai heikompi:

Kaustisen keskustan pohjoisosa, lisäksi tie nro:18040 kautta tielle nro:18039

Kaustisen keskusta - Yli-Kola tie nro:63 suuntaisesti

Ali-Kolan pohjoispuolella oleva alue tie nro: 18037 kohdalla

Vintturi - Outovesi välinen tie

Niukkaneva tie nro: 18037 kohdalla

Tie nro: 18042 Virkkalan kohdalla

Salonkylä - kunnan raja tie nro: 17933

Käsäkankaalta tie nro:63 suuntaisesti kunnan rajalle saakka

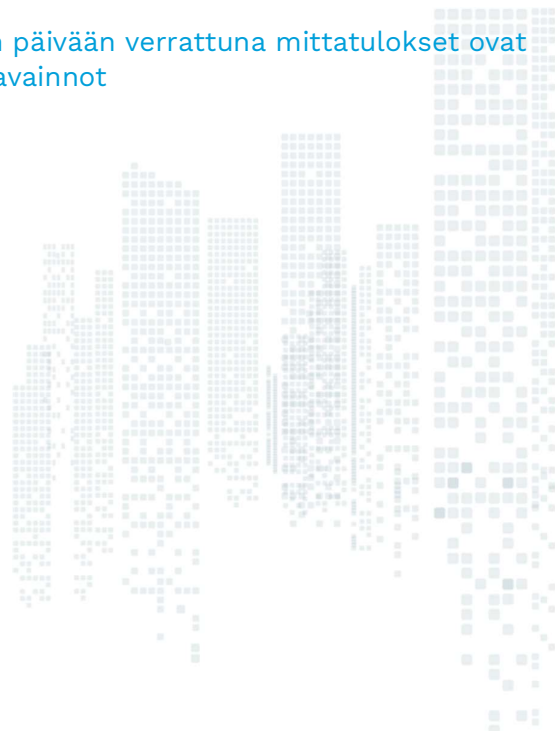
Tie nro: 7511 kunnan rajalta Ylipäähän saakka

21.10.2022 (mittatunnit: 1, 2, 6, 7 & 8) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

Kohtalainen tai heikompi:

Haarakangas - Isoneva



DNA 20.10.2022 (mittatunnit: 1, 2 ,3, 4, 8, 9 & 10)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Kaustisen keskustasta Varilaan tie nro:13 suuntaisesti

Kaustisen keskustassa, tien nro:63 suunnassa Tanhuanpään saakka

Väläkylä - Tastulanjärvi tie nro: 18037 sekä Niukkanevan kohta em. tiellä

Kaustisen keskustasta tie nro: 18042 alkuosa Virkkalaan saakka

Kaustisen keskusta - Luomala väli tie nro:13

Oosin alue tie nro:13

Tie nro: 17933 Salonkylän alue

Yli-Kola - Käsäkangas väli tie nro:63

Tie nro: 7511 Ylipää - Köyhäjoki - Alipää väli

Kohtalainen tai heikompi:

Tanhuanpää - Yli-Kola väli tie nro: 63:lla

Ali-Kola - Väläkylä tie nro: 18037

Vintturi - Outovesi välinen tie

Niukkaneva - Oosinharju välillä tie nro: 18037 ja 17947

Tie nro: 18042 loppuosa Virkkalasta kunnan rajalle

Palo-Oosin alue teiden nro: 18040, 18039 ja 13 varrella

Tie nro: 17933 ennen Salonkylää

Salonkylä - kunnan raja tie nro: 17933

Käsäkankaalta tie nro:63 suuntaisesti kunnan rajalle saakka

Tie nro: 7511 kunnan rajalta Ylipäähän saakka

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi.
Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Kaustisen keskustasta Varilaan tie nro:13 suuntaisesti. Muutama heikompi kohta sattuu välille.

Kaustisen keskusta - Tanhuanpää tie nro:63 suuntaisesti

Kolan alue

Väläkylä - Tastulanjärvi tie nro: 18037

Kaussenkangas tie nro: 18037 ja 17947 risteyksessä

Kaustisen keskustassa tie nro: 18042 alkuosa

Kaustisen kunnan alueella tie nro: 18042 loppuosa

Tie nro: 18039 ja 18040 Palo-oosin alueella

Oosi - Salonkylä tie nro:13 ja 17933

Yli-Kola - Käsäkangas väli tie nro:63

Tie nro: 7511 Ylipää - Köyhäjoki - Alipää väli

[Kohtalainen tai heikompi:](#)

Tanhuanpää - Yli-Kola tie nro:63

Ali-Kola - Välikylä tie nro: 18037

Vintturi - Outovesi välinen tie

Niukkaneva - tie nro: 18037

Oosinharju - tie nro: 17947

Tie nro: 18042 Virkkalan kohdalla

Kaustisen keskustan pohjoisosa tie nro: 13 kohdalla

Palo-oosin alue tie nro:13 kohdalla

Salonkylä - kunnan raja tie nro: 17933

Käsäkankaalta tie nro:63 suuntaisesti kunnan rajalle saakka

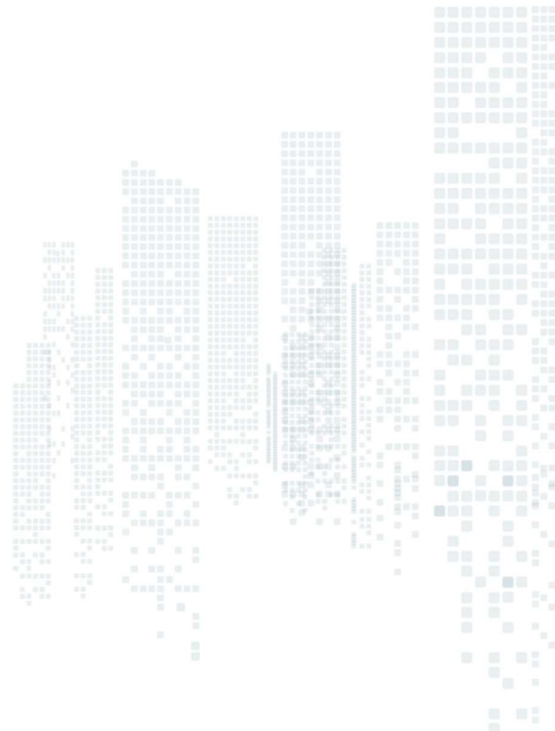
Tie nro: 7511 kunnan rajalta Ylipäähän saakka

21.10.2022 (mittatunnit: 1, 2, 6, 7 & 8) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

[Kohtalainen tai heikompi:](#)

Haarakangas – Isoneva



Kokkola (Ullava)

TELIA 20.10.2022 (mittatunnit: 4)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Rahkonen, Haapalaan saakka, tie nro: 63

Kohtalainen tai heikompi:

Haapala – Kokkola kunnan raja, tie nro: 63

Vastaanotetun signaalin laatu on 2/3 mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Rahkonen, Koskelaan saakka, tie nro: 63

Kohtalainen tai heikompi:

Koskela – Kokkola kunnan raja, tie nro: 63

21.10.2022 (mittatunnit: 2 & 6) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

Kohtalainen tai heikompi:

Peräneva



ELISA 20.10.2022 (mittatunnit: 4)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Rahkonen, Haapalaan saakka, tie nro: 63

Kohtalainen tai heikompi:

Haapala – Kokkola kunnan raja, tie nro: 63

Vastaanotetun signaalin laatu on noin 1/3 mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Rahkonen, Haapalaan saakka, tie nro: 63

Kohtalainen tai heikompi:

Haapala – Kokkola kunnan raja, tie nro: 63

21.10.2022 (mittatunnit: 2 & 6) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

Kohtalainen tai heikompi:

Peräneva



DNA 20.10.2022 (mittatunnit: 4)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Rahkonen, Haapalaan saakka, tie nro: 63

Kohtalainen tai heikompi:

Haapala – Kokkola kunnan raja, tie nro: 63

Vastaanotetun signaalin laatu on noin 2/3 mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Rahkonen, Haapalaan saakka, tie nro: 63

Kohtalainen tai heikompi:

Haapala – Kokkola kunnan raja, tie nro: 63

21.10.2022 (mittatunnit: 2 & 6) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

Kohtalainen tai heikompi:

Peräneva



Toholampi

TELIA 20.10.2022 (mittatunnit: 4 & 5)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 63 Ukonharju – Toholampi keskusta

Tie nro: 775 Sykäräisen alue

Tie nro: 18097 Sykäräinen - Härkäneva

Kohtalainen tai heikompi:

Kunnan rajalta tie nro 63: Ukonharjulle

Tie nro: 775 Toholammen taajaman reuna - Pollari

Tie nro: 775 Sykäräisen eteläpuolella ennen kunnanrajaa

Tie nro: 18097 Härkäneva - Finn Spring

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 63 Ukonharju – Toholampi keskusta

Tie nro: 775 Toholammen keskusta – Purontaka

Tie nro: 775 Sykäräinen ja etelään kunnan rajalle saakka

Tie nro: 18097 Peltokangas - Finn Spring alue

Kohtalainen tai heikompi:

Kunnan rajalta tie nro 63: Ukonharjulle

Tie nro: 775 Purontaka – Pollari

Tie nro: 18097 Peltokangas Sykäräisellä

Finn Spring piha-alue

21.10.2022 (mittatunnit: 5 & 6) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot Toholampi – Riutta väliltä

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 7551 Toholampi - Alakylä

Riuttan alue

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 7551 Alakylä - Sahtokangas

Tie nro: 775 Riutta – Häkkilä

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi.
Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 7551 Toholampi – Sahtokangas

Riuttan alue

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 7551 Sahtokankaan alue

Tie nro: 775 Riutta – Häkkilä



ELISA 20.10.2022 (mittatunnit: 4 & 5)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Kunnan rajalta tie nro 63: Ukonharjulle

Tie nro: 775 Toholammen taajama ja keskusta

Tie nro: 775 Toholampi taajama – Lahnalampi

Tie nro: 775 Pollari, Sykäräinen kunnan rajalle saakka

Tie nro: 18097 Sykäräinen - Finn Spring

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 63 Ukonharju – Toholampi taajaman raja

Tie nro: 775 Lahnalampi - Pollari

5G:llä havaittu yksittäisiä lyhyitä heikkoja peittoalueita Toholammen keskustassa sekä keskustan ja maaseudun välisellä alueella.

Tiellä nro: 63, keskustan lähellä

Tiellä nro: 775, keskustan lähellä

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 63 kunnan raja – Toholammen keskusta lukuun ottamatta Ukonharjua

Tie nro: 775 Toholammen keskusta – Purontaka

Tie nro: 775 Sykäräinen ja etelään kunnan rajalle saakka

Tie nro: 18097 Peltokangas - Finn Spring alue

Kohtalainen tai heikompi:

Ukonharjun kohta tie nro:63

Tie nro: 775 Purontaka – Pollari

Tie nro: 18097 Peltokangas Sykäräisellä

21.10.2022 (mittatunnit: 5 & 6) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. 5G kuuluvuutta löytyi heikosti ja yksittäisistä pisteistä kauempaa tieltä nro: 775 ja 7551 kuin edellisenä päivänä 20.10.2022. Lisäksi ao. uudet havainnot Toholampi – Riutta väliltä

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 7551 Toholampi - Koskela

Tie nro: 7551 Alakylä – Sahtokangas

Tie nro: 775 Riutta – Häkkilä

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 7551 Koskela – Alakylä

Riuttan alue

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi.
Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

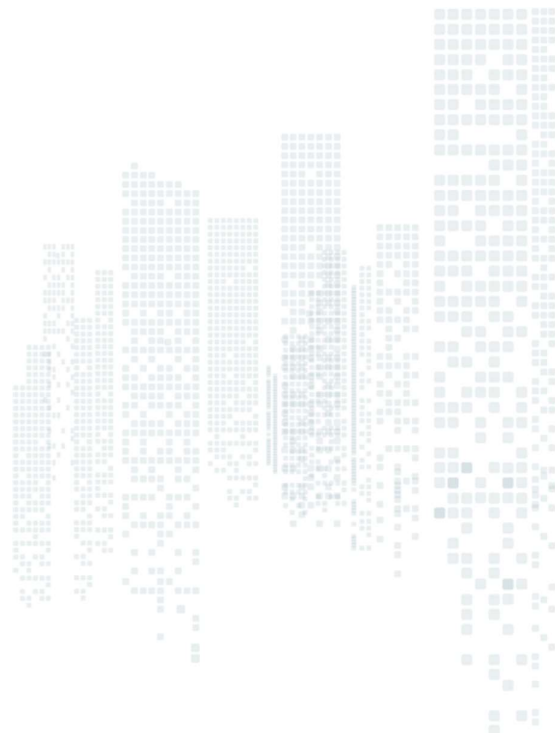
Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:**Hyvä tai parempi:**

Tie nro: 7551 Toholampi – Sahtokangas, välillä yksittäisiä heikkoja kohtia

Tie nro: 7551, 7592 & 775 Sahtokangas – Häkkilä

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 7551 Sahtokankaan alue



DNA 20.10.2022 (mittatunnit: 4 & 5)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Kunnan rajalta tie nro 63: Ukonharjulle

Toholampi keskusta-alue

Tie nro: 775 Toholampi taajama – Lahnalampi

Tie nro: 775 Pollari, Sykäräinen kunnan rajalle saakka

Tie nro: 18097 Sykäräinen - Finn Spring alue

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 63 Ukonharju – Toholampi taajaman raja

Tie nro: 775 Lahnalampi - Pollari

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 63 kunnan raja – Toholammen keskusta lukuun ottamatta Ukonharjua

Tie nro: 775 Toholampi taajama – Purontaka

Tie nro: 775 Pollari, Sykäräinen kunnan rajalle saakka

Tie nro: 18097 Sykäräinen - Finn Spring alue

Kohtalainen tai heikompi:

Ukonharjun kohta tie nro:63

Tie nro: 775 Purontaka - Pollari

21.10.2022 (mittatunnit: 5 & 6) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot Toholampi – Riutta väliltä

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 7551 Toholampi - Sahtokangas

Riuttan alue

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 7551 paikat: Maunu, Kääntä & Rytioja

Tie nro: 775 Riutta – Häkkilä

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi.
Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 7551 Toholampi - Sahtokangas

Riuttan alue

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 7551 paikat: Maunu, Jämsä & Sahtokangas

Tie nro: 775 Riutta – Häkkilä



Lestijärvi & Reisjärvi (Siirronneva)

TELIA 20.10.2022 (mittatunnit: 5 & 6)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 775 Kunnan raja Syrin kohta

Tie nro: 58 Kangasvieri – Lestijärvi keskusta – Parannankangas

Tie nro: 751 Kangasvieri - Kortekangas

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 775 Syri – tie nro: 58 risteykseen saakka

Tie nro: 58 Parannankangas – Kasalankangas – Tie nro 7594 Siirronneva – Järventaus – Tie nro: 58 – Kangasvieri

Tie nro: 751 Kortekangas – Kunnan raja

Vastaanotetun signaalin laatu on noin 1/4 mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 775 Kunnan raja Syrin kohta

Tie nro: 58 Lestijärvi keskusta – Parannankangas

Tie nro: 58 Tuikka - Kasalankangas

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 775 Syri – tie nro: 58 risteykseen saakka

Tie nro: 58 Kangasvieri - Lestijärvi keskusta

Tie nro: 58 Parannankangas – Tuikka

Tie nro 7594 – Siirronneva - Järventaus – Tie nro: 58 – Kangasvieri

Tie nro: 751 Kangasvieri – Kunnan raja

21.10.2022 (mittatunnit: 4 & 5) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset.



ELISA 20.10.2022 (mittatunnit: 5 & 6)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 775 Kunnan raja Syrin kohta

Tie nro: 58 Kangasvieri – Lestijärvi keskusta – Parannankangas

Tie nro 7594 Jokinevan kohta

Tie nro: 751 Kangasvieri - Kortekangas

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 775 Syri – tie nro: 58 risteykseen saakka

Tie nro: 58 Parannankangas – Kasalankangas – Tie nro 7594 Jokineva

Tie nro 7594 Jokineva - Siirronneva – Järventaus – Tie nro: 58 – Kangasvieri

Tie nro: 751 Kortekangas – Kunnan raja

Vastaanotetun signaalin laatu on noin 1/5 mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 775 Kunnan raja Syrin kohta

Tie nro: 775 Syrinharu - tie nro: 58 risteykseen saakka

Tie nro: 58 Kangasvieri - Lestijärvi keskusta

Tie nro: 58 Pikku-Kannus

Tie nro: 751 Kangasvieri – Iso-Lemmistö

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 775 Syri – Syrinharju

Tie nro: 58 Lestijärvi keskusta

Tie nro: 58 Pikku-Kannus – Kasalankangas - Tie nro 7594 - Siirronneva – Järventaus – Tie nro: 58 – Kangasvieri

Tie nro: 751 Iso-Lemmistö kunnan rajalla

21.10.2022 (mittatunnit: 4 & 5) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset.

DNA 20.10.2022 (mittatunnit: 5 & 6)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 775 Kunnan raja Syrin kohta

Tie nro: 775 Syrinharu - tie nro: 58 risteykseen saakka

Tie nro: 58 Ennen ja jälkeen Lestijärven keskustan

Tie nro: 751 Muuransaarennevan kohta

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 775 Syri – Syrinharju

Tie nro: 58 Lestijärven keskusta

Tie nro: 58 Pikku-Kannus – Kasalankangas - Tie nro 7594 - Siirronneva – Järventaus – Tie nro: 58 – Kangasvieri

Tie nro: 751 Kangasvieri - kunnan raja, poislukien Muuransaarennevan kohta

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 775 Kunnan raja Syrin kohta

Tie nro: 775 Syrinharu - tie nro: 58 risteykseen saakka

Tie nro: 58 Kangasvieri – Pikku-Kannus

Tie nro: 58 Kasalankangas

Siirronneva – Järventaus - Tie nro: 58

Tie nro: 58 ja 751 Korpivaara – Kangasvieri – kunnan raja

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 775 Syri – Syrinharju

Tie nro: 58 Pikku-Kannus – Yli-Lesti

Tie nro 7594 Kasalankangas – Siirronneva

Tie nro: 58 Jokisuu - Korpivaara

21.10.2022 (mittatunnit: 4 & 5) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset.



Halsua

TELIA 20.10.2022 (mittatunnit: 6, 7 & 8)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 751 Kanala – Kato-oja

Tie nro: 751 Kalliokoski – Halsua keskusta

Tie nro: 7530 Halsua keskusta – Majasaari

Tie nro: 751 Hietalahti – Halsua keskusta

Tie nro 7511 Halsua keskusta - Käpylä

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 751 kunnan raja – Kanala

Tie nro: 751 Kato-oja – Kalliokoski

Tie nro: 7530 Majasaari – Tiaskorpi

Tie nro: 751 Kunnan raja – Hietalahti

Tie nro 7511 Käpylä - Isoneva

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 751 Ärmätinneva – Kanala – Kato-oja

Tie nro: 751 Marjusaari – Halsua keskusta

Tie nro: 7530 Halsua keskusta – Tuominiemi

Tie nro: 751 Kunnan raja – Hietalahti – Halsua keskusta

Tie nro 7511 Halsua keskusta - Liedes

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 751 kunnan raja – Ärmätinneva

Tie nro: 751 Kato-oja – Marjusaari

Tie nro: 7530 Tuominiemi – Tiaskorpi

Tie nro 7511 Liedes - Isoneva

21.10.2022 (mittatunnit: 2, 3 & 4) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

Kohtalainen tai heikompi: Isoneva – Kaireneva – Meriläinen

ELISA 20.10.2022 (mittatunnit: 6, 7 & 8)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 751 Kanala – Kato-oja

Tie nro: 751 Kalliokoski – Halsua keskusta

Tie nro: 7530 Tofferi – Tiaskorpi

Tie nro: 751 Hietalahti – Halsua keskusta

Tie nro 7511 Halsua keskusta - Käpylä

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 751 kunnan raja – Kanala

Tie nro: 751 Kato-oja – Kalliokoski

Tie nro: 7530 Halsuan taajaman raja – Tofferi

Tie nro: 751 Kunnan raja – Hietalahti

Tie nro 7511 Käpylä - Isoneva

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 751 Ärmätinneva – Kanala – Kato-oja

Tie nro: 751 Kalliokoski – Halsuan taajaman raja

Tie nro: 7530 Halsuan taajaman raja – Tofferi

Tie nro: 7530 Tuominiemi – Tiaskorpi

Tie nro: 751 Hietalahti – Halsua keskusta

Tie nro 7511 Halsua keskusta - Käpylä

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 751 kunnan raja – Ärmätinneva

Tie nro: 751 Kato-oja – Kalliokoski

Halsuan keskusta

Tie nro: 7530 Tofferi – Tuominiemi

Tie nro: 751 Kunnan raja – Hietalahti

Tie nro 7511 Käpylä - Isoneva

21.10.2022 (mittatunnit: 2, 3 & 4) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

Kohtalainen tai heikompi:

Isoneva – Kaireneva – Meriläinen



DNA 20.10.2022 (mittatunnit: 6, 7 & 8)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 751 Kanala – Kato-oja

Tie nro: 751 Kalliokoski – Halsua keskusta

Tie nro: 7530 Halsua keskusta – Tiaskorpi

Tie nro: 751 Hietalahti – Halsua keskusta

Tie nro 7511 Halsua keskusta - Käpylä

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 751 kunnan raja – Kanala

Tie nro: 751 Kato-oja – Kalliokoski

Tie nro: 751 Kunnan raja – Hietalahti

Tie nro 7511 Käpylä - Isoneva

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 751 Ärmätinneva – Kanala – Halsua keskusta

Tie nro: 7530 Halsua keskusta – Majasaari

Tie nro: 7530 Tuominiemi – Tiaskorpi

Tie nro: 751 Hietalahti – Halsua keskusta

Tie nro 7511 Halsua keskusta - Taipale

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 751 kunnan raja – Ärmätinneva

Tie nro: 7530 Majasaari – Tuominiemi

Tie nro: 751 Kunnan raja – Hietalahti

Tie nro 7511 Taipale - Isoneva

21.10.2022 (mittatunnit: 2, 3 & 4) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

Kohtalainen tai heikompi:

Isoneva – Kaireneva – Meriläinen

Veteli

TELIA 20.10.2022 (mittatunnit: 2, 3, 7, 8 & 9)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 13 Sulkaharju – Kemora – Polsonharju

Tie nro: 751 Salmelan, Koskenniskan & Polson kohta

Tie nro: 13, 18045 & 18046 Turvakkoharju – Veteli – Puusaari

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 18042 kunnan raja – Annankallio

Tie nro: 18045 Annankallion ja Tunkkarin alueella & tie nro: 13 kunnan rajalle saakka

Tunkkarin terveyskeskus

Tie nro: 7530 Tiaskorpi – tie nro: 13 – Puuronen – Sulkaharju

Tie nro: 13 Polsonharju – Sillanpää – tie nro: 751 Koskenniska

Tie nro: 751 kunnan rajalle saakka poislukien Koskenniska & Polso

Tie nro: 13 Tunkkari – tie nro: 750 – Räyrinki – Heinojanneva

Tie nro: 751 Salmela – Sillanpää

Tie nro: 13 Sillanpää – Turvakkoharju

Tie nro: 13 Puusaari – kunnan raja

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 18042 kunnan raja – Kivitörmä

Tie nro: 13 Puuronen – Kemora – Polsonharju – Sillanpää tie nro: 751 kunnan rajalle saakka

Tie nro: 750 Salmela – Räyrinki – Heinojanneva

Tie nro: 751 Salmelan kohta

Tie nro: 13 & 18046 Haavisto – Harmaakivi – Puukorpi

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 18042 Kivitörmä – Annankallio

Tie nro: 18045 Annankallion ja Tunkkarin alueella & tie nro: 13 kunnan rajalle saakka

Tunkkarin terveystakeskus

Tie nro: 7530 Tiaskorpi – tie nro: 13

Tie nro: 13 Tunkkari – tie nro: 750 – Salmela

Tie nro: 751 Salmela – Sillanpää

Tie nro: 13 Sillanpää – Haavisto

Tie nro: 13 & 18045 Kainu – Puusaari - Tunkkari

21.10.2022 (mittatunnit: 1, 2, 3 & 7) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 18043 Veteli koulu - Heikkilä

Kohtalainen tai heikompi:

Heikkilä – Siponkoski – Haapala - Haapajärvi/Itälahti



ELISA 20.10.2022 (mittatunnit: 2, 3, 7, 8 & 9)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Kemoran pohjoinen osa

Sillanpää tie nro: 751 – Koskenniska

Tie nro: 751 Salmelan kohta

Tie nro: 13 & 18045 Puukorpi & Harmaakivi - Puusaari

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 18042 kunnan raja – Annankallio

Tie nro: 18045 Annankallion ja Tunkkarin alueella & tie nro: 13 kunnan rajalle saakka

Tunkkarin terveyskeskus

Tie nro: 7530 Tiaskorpi – tie nro: 13 – Kemora – Sillanpää

Tie nro: 751 Koskenniska – kunnan raja

Tie nro: 13 Tunkkari – tie nro: 750 – Räyrinki – Heinojanneva

Tie nro: 751 Salmela – Sillanpää

Tie nro: 13 Sillanpää – Puukorpi ja tie nro 18046 Harmaakivi

Tie nro: 13 Puusaari - Tunkkari

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi. Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 18045 Kiikkuniemen kohdalla

Tunkkari – tie nro: 13 – kunnan raja

Tie nro 13: Puuronen – Kemora

Sillanpää – Tie nro: 751 Polso

Tunkkari – tie nro: 13 – tie nro: 750 Klaavunkangas

Tie nro: 750 Torppa – Pirkkutaisenjärvi

Tie nro: 751 Itälahti – Sillanpää

Tie nro: 13 Sillanpään alue

Tie nro: 13 & 18046 Lammasoja – Vetelin keskusta

Tie nro: 13 & 18045 Kainu – Puusaari

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 18042 kunnan raja – Annankallio

Tie nro: 18045 Annankallion ja Tunkkarin alueella

Tie nro: 7530 Tiaskorpi – tie nro: 13

Tie nro 13: Polsonharjun kohta

Tie nro: 751 Polso – kunnan raja

Tie nro: 750 Klaavunkangas – Torppa

Tie nro: 750 Pirkkutaisenjärvi –Räyrinki – Heinojanneva

Tie nro: 751 Salmela – Itälahti

Tie nro: 13 Sillanpää – Lammasoja

Vetelin keskusta: Kainu, K.talo ja koulu

Tie nro: 13 Puusaari - Kiikkuniemi

21.10.2022 (mittatunnit: 1, 2, 3 & 7) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho ja häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 18043 Veteli koulu - Heikkilä

Kohtalainen tai heikompi:

Heikkilä – Siponkoski – Haapala - Haapjärvi/Itälahti



DNA 20.10.2022 (mittatunnit: 2, 3, 7, 8 & 9)

Vastaanotetun signaalin teho on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 13 Klaavunkangas – tie nro: 750 Torppa

Tie nro: 750 Torppa – Kortteenperä

Tie nro: 750 Salmela – Räyrinki – Heinojanneva

Tie nro: 751 Salmela – Itälahti

Tie nro: 13, 18045 & 18046 Lammasoja – Vetelin keskusta – Puusaari

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 18042 kunnan raja – Annankallio

Tie nro: 18045 Annankallion ja Tunkkarin alueella & tie nro: 13 kunnan rajalle saakka

Tunkkarin terveyskeskus

Tie nro: 7530 Tiaskorpi – tie nro: 13 – Kemora – Sillanpää – tie nro: 751 – Polso – kunnan raja

Tie nro: 13 Tunkkari – tie nro: 750 Klaavunkangas

Tie nro: 750 Torpan kohta

Tie nro: 750 Kortteenperä – Salmela

Tie nro: 751 Itälahti – Sillanpää – tie nro: 13 Lammasoja

Tie nro: 13 Puusaari – Tunkkari

Vastaanotetun signaalin laatu on noin puolet mitatusta reitistä hyvä tai parempi.
Lopusta ajasta suurimmaksi osaksi kohtalainen.

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 13 Puuronen – Kemora – Sillanpää – tie nro: 751 – Polso

Tie nro 750 Torppa – Kortteenperä

Tie nro 750 Salmela – Räyrinki – Heinojanneva

Tie nro 751 Heinojanneva – Sillanpään alue

Tie nro: 13 Lammasoja – Puukorpi & tie nro: 18046 koululle

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 18042 kunnan raja – Annankallio

Tie nro: 18045 Annankallion ja Tunkkarin alueella & tie nro: 13 kunnan rajalle saakka

Tunkkarin terveyskeskus

Tie nro: 7530 Tiaskorpi – tie nro: 13 – Puuronen

Tie nro: 751 – Polso – kunnan raja

Tie nro: 13 Tunkkari – tie nro 750 Torppa

Tie nro 750 Kortteenperä – Salmela

Tie nro: 13 – Sillanpää – Lammasoja

Tie nro: 13 & 18045 Veteli: Puukorpi & koulu - Tunkkari

21.10.2022 (mittatunnit: 1, 2, 3 & 7) Edelliseen päivään verrattuna mittatulokset ovat pääpiirteittäin samanlaiset. Lisäksi ao. uudet havainnot

Vastaanotetun signaalin teho:

Hyvä tai parempi:

Tie nro: 18043 Veteli koulu – Heikkilä poislukien Pakkalan alue

Kohtalainen tai heikompi:

Heikkilä – Siponkoski – Haapala - Haapajärvi/Itälahti

Tie nro: 18043 Pakkala

Vastaanotetun signaalin häiriötaso on:

Kohtalainen tai heikompi:

Tie nro: 18043 Veteli koulu - Heikkilä – Siponkoski – Haapala - Haapajärvi/Itälahti

